



**Rekka puntarissa.** Olavi Kiljander parkkeerasi rekkansa vaa'alle tutkimuksen viimeisenä testipäivänä. Taustalla Aapo Nurmi selvittää kontin painoa.

# Rekat tiukassa satamasyynissä

HEIKKI LÖFMAN

**HELSINKI** | Helsingin Satamassa tehtiin helmikuun aikana tutkimusta siitä, kuinka maantie-

liikenteen kuljetusyksiköiden ilmoitetut lastipainot pitävät kutinsa. Asialla on merkitystä liikenneturvallisuuteen.

–Vastaavaa tutkimusta ei Hel-

singin Satamassa, eikä tietäköseni koko Suomessakaan ole tehty, tutkimusta johtava keralainen **Aapo Nurmi** sanoo.

Myös Helsingin Satamalla on

syynsä tarkkailla painoja, sillä sataman tavaramaksujen hinnoittelu perustuu kuljetusasiakirjoissa ilmoitettuihin tietoihin.

Pitkän linjan rekkakuski **Olavi**

**Kiljander** sanoo, että painojen on oltava kohdillaan.

–Muuten virkavalta sanoo pahasti, Kiljander myhäilee.

**SIVU 11**

# "Painot kohdilleen tai virkavalta sanoo pahasti"

HEIKKI LÖFMAN

Vuosaassa selvitetiin totuusia maantielikenteen ilmoitetuista lastipainoista

HEIKKI LÖFMAN

**HELSINKI** |Projektityöntekijänä Helsingin Sataman palveluksessa työskentelevä keravalainen **Aapo Nurmi** johti tutkimusta maantielikenteen kuljetusyksiköiden lastipainojen paikkansapitävyydestä.

Kunnanvaltuutettunakin tunnetun Nurmen (kok.) johdolla Vuosaaren satamakeskuksessa verrattiin helmikuussa kuljetusten todellisia lastipainoja rahtikirjoissa ilmoitettuihin.

–Projektia aloitettiin tammi-kuun alussa neuvotteluilla ja kentätutkimusta tehtiin helmikuun kolmena keskiviikkona. Vastaavaa tutkimusta ei Helsingin Satamassa, eikä tietääkseni koko Suomessa ole tehty. Helsingin Satamassa tutkimusta oli jo pitkään mietitty, ja nyt uuden Vuosaaren sataman myötä siihen tarjoutui hyvä mahdollisuus, sanoo Nurmi.

Logistiikan insinööriksi opiskelleva Nurmi tekee projektin pohjalta myös oppinäytetyönsä Jyväskylän ammattikorkeakouluun. Tutkimuksessa on mukana varustamoita ja kuljetusyri-tyksiä.

”Jonkin verran eroja.

–Kahtena ensimmäisenä testipäivänä paikalla kävi yhteensä noin 80 autoa. Konttien osalta olemme saaneet hyvän otannan, mutta trailerien osalta punnituksia on ollut hieman vähemmän.

Noin 80:n ensimmäisenä analysoidun lastipainon perusteella voitiin tehdä alustavia päätelmiä.

–Ensimmäisissä punnituksissa havaittiin jonkin verran eroja ilmoitettuihin painoihin. Eroja oli molempiin suuntiin ja tällä



**Kontteja kiitettävästi.** Kahtena ensimmäisenä testipäivänä paikalla kävi yhteensä noin 80 autoa. –Konttien osalta saimme hyvän otannan, mutta trailerien osalta punnituksia oli hieman vähemmän, Aapo Nurmi kertoo.

perusteella tutkimus osoittautui tarpeelliseksi, Nurmi miettii.

**Nurmi toivoo** tutkimustuloksen hyödyttävän laajasti eri tarkoituksia. Siitä toivotaan apua muun muassa liikenneturvallisuuden kehittämiseen.

–Kyllähän sillä on merkitystä, jos kuski luulee lastin painon olevan 10000 kiloa, mutta todellinen paino on vaikkapa 30000 kiloa. Sillä on vaikutusta esimerkiksi jarrutusmatkaan. Lisäksi kuljettaja on aina yksin vastuussa mahdollisesta ylikuormasta. Painolla on merkitystä myös esimerkiksi kuljetusyksiköiden kuormituksiin ja sitä kautta kalustovarauksiin sekä työhön sataman käsittely-

puolella ja alusten stabilointilaskelmiin.

**Helsingin Satamallakin** on oma syynsä tarkkailla lastipainoja, sillä sataman tavaramaksumien hinnoittelu ja veloitus perustuvat kuljetusasiakirjoissa ilmoitettuihin tietoihin.

–Ilman muuta näin on. Satamassa tavaramaksu on tonni-perusteinen, ja me haluamme oikeaa tietoa. Kuljetusten järjestäjällä tai kuljetusyrityksellä ei ole usein resursseja painoja tarkistaa, ja tiedot lastin painosta perustuvatkin, ainakin kappale-tavaran osalta, usein rahdin lähettäjän ilmoitukseen, Nurmi jatkaa.

Rekkakuski **Olavi Kiljander**

kurvasi kuljetusliike R. Stenvalin rekan varalle viimeisenä testipäivänä. Kydissä Kiljanderilla oli Brasiliasta saapunut kontti.

–Kyllähän niiden painojen pitäisi olla kohdallaan. Muuten virkavalta sanoo pahasti, pitkän linjan rekkakuski myhäilee.

Tutkimuksen organisoinnista vastasi Helsingin Satama ja Vuosaaren satamakeskus. Punnituksissa saatuja tietoja ei yksilöidä, eikä tavarantoimittajia tai muita tahojakaan mainita. Tiedot kerätään tilastoihin pelkkinä tonneina. Säiliökuljetukset on rajattu tutkimuksen ulkopuolelle. Tutkimuksen tulokset analysoidaan lopullisesti vielä maaliskuun aikana.



**Luvut ylös.** Aapo Nurmi selvitti Vuosaaren satamassa, pitävä maantielikenteen ilmoitetut lastipainot paikkansa.